



TRANSPORDIAMET

Tapa Vallavalitsus
vallavalitsus@tapa.ee
Pikk 15
45106, Tapa vald, Tapa linn, Lääne-
Viru maakond

Teie 10.09.2024 nr 4-9/24/1823-1

Meie 24.09.2024 nr 7.1-2/24/15659-2

Tapa valda riigiteele nr 17144 uute bussipeatuste kooskõlastamine

Olete teavitanud Transpordiametit uute bussipeatuste rajamise vajadusest Lääne-Viru maakonnas Tapa vallas Imastu külas riigiteele nr 17144 Imastu tee, orienteeruvalt asukohtades km 0,62 (vasakul) ja 0,64 (paremal). Bussipeatuste asukohad on taotlusest erinevad (vt joonis 1), sest raudtee hoiatusmärgile eelneb kiiruspiirangu märk, mille omavaheline kaugus on umbes 70 m. Vahemaa ei võimalda täiendava märgi paigaldust.



Joonis nr 1. Bussipeatuste asukohad tähistatud punase ja oranži tingmärgiga.

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 664 a/ööp; peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liikluseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 1.1. Märgid kavandada asukohtades km 0,62 (vasakul) ja 0,64 (paremal).
 - 1.2. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 1.3. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 1.4. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 1.5. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest minimaalselt 2,2 m.
2. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 2.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 2.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 2.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 2.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 2.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel. Täiendavaid koolibussipeatuse kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee